



FICHE D'ÉVALUATION CROISIÈRE **FFVoile**

NIVEAU 3 - ÉVOLUTION

Évoluer librement dans une zone de navigation surveillée

CONDUITE	OBSERVABLE DE LA COMPÉTENCE	EVALUATION
<p>Conduite sous voiles Conduire le navire sur une trajectoire indirecte en condition de surpuissance et en tenant compte du courant.</p>	<p>3C1.1. Maintenir l'équilibre du support en utilisant la voile (au près) 3C1.2 Maintenir l'équilibre du support en utilisant la barre (au portant) 3C1.3 Se représenter les trajectoires à suivre et les allures à prendre pour rejoindre un point donné du plan d'eau 3C1.4 Connaître les moyens de gérer la surpuissance 3C1.5 Effectuer une route fond rectiligne vers un objectif visé 3C1.6 Conduire sous spinnaker</p>	
<p>Réglage du profil des voiles Gréer et dégréer tous les types de voiles. Connaître et régler le profil d'une voile pour adapter les écoulements.</p>	<p>3C2.1 Gréer 3C2.2 Régler le volume des voiles en statique (Hale bas, bordure, cunningham, lattes) 3C2.3 Connaître les principes aérodynamiques essentiels de la propulsion à la voile</p>	
<p>Conduite au moteur Évoluer au moteur dans un espace restreint et connaître le domaine d'utilisation de la propulsion au moteur.</p>	<p>3C3.1 Réaliser un demi-tour sur place 3C3.2 Adapter le régime moteur aux circonstances</p>	
MANŒUVRE	OBSERVABLE DE LA COMPÉTENCE	EVALUATION
<p>Changement d'amure Changer d'amure en sécurité et en contrôlant l'équilibre du navire.</p>	<p>3M1.1 Connaître et effectuer les tâches de chaque poste lors des manœuvres 3M1.2 Changer d'amure en assurant la sécurité de l'équipage et en préservant le navire 3M1.3 Changer d'amure en contrôlant l'équilibre du navire</p>	
<p>Adaptation de voilure Adapter la voilure aux conditions de navigation.</p>	<p>3M2.1 Adapter la surface (changement de voile, prise de ris) 3M2.2 Connaître les critères de choix d'adaptation de la surface de voile 3M2.3 Réaliser les manœuvres relatives au spinnaker</p>	
<p>Appareillage et mouillage Appareiller et prendre un mouillage ou un coffre avec du vent ou du courant.</p>	<p>3M3.1 Connaître les contraintes pour choisir l'emplacement de l'ancre 3M3.2 Appareiller ou quitter un mouillage ou un coffre à la voile</p>	
<p>Manœuvres de port Appareiller et accoster une place de port dans des conditions de vent ou de courant significatives.</p>	<p>3M4.1 Appareiller et accoster en mettant en œuvre un amarrage dynamique</p>	

NAVIGATION	OBSERVABLE DE LA COMPETENCE	EVALUATION
<p>Se positionner et décider de sa route Élaborer, contrôler et faire évoluer un programme de navigation à la journée. Participer à l'élaboration d'un programme de navigation de nuit et le réaliser.</p>	<p>3N1.1 Elaborer et suivre une route dans périmètre défini 3N1.2 Participer au choix d'un programme ou d'une zone de navigation 3N1.3 Evaluer les exigences d'une situation de navigation 3N1.4 Mettre en relation le paysage rencontré avec la carte marine 3N1.5 Adapter le programme de navigation à l'évolution des contraintes 3N1.6 Entretenir son positionnement sans visibilité ou éloigné de la côte 3N1.7 Participer à l'élaboration d'un programme de navigation de nuit et le réaliser</p>	
<p>Météorologie Prendre en considération les évolutions prévues à court terme et les phénomènes locaux pour décider d'un projet de navigation.</p>	<p>3N2.1 Connaître les principes météorologiques généraux et locaux 3N2.2 Surveiller et interpréter les conditions météorologiques présentes</p>	
<p>Marées et courants Exploiter en situation les informations concernant la marée et les courants pour concevoir et adapter sa navigation.</p>	<p>3N3.1 Repérer la présence et l'orientation du courant 3N3.2 Exploiter les prédictions des courants de marées disponibles 3N3.2 Connaître les variations de hauteur d'eau dues aux phénomènes météo</p>	
<p>Réglementation et droit Respecter les principales dispositions du RIPAM et considérer l'importance des informations à reporter dans le livre de bord.</p>	<p>3N4.1 Exercer spontanément une veille attentive 3N4.2 Parer les risques de collision sous le contrôle du moniteur 3N4.3 Collecter les informations principales nécessaires à la tenue du livre de bord 3N4.4 Connaître la réglementation concernant les marques et les feux des navires</p>	
SECURITE	OBSERVABLE DE LA COMPETENCE	EVALUATION
<p>Prévention des accidents Veiller réciproquement à la sécurité des équipiers et connaître les équipements de sécurité.</p>	<p>3S1.1 Connaître la localisation et l'utilisation du matériel de sécurité embarqué 3S1.2 Être attentif à l'équipement et au comportement des autres équipiers</p>	
<p>Gestion des accidents Exécuter à tous les postes les manœuvres de sécurité. Connaître et exécuter en autonomie, les procédures d'urgence relatives à la sauvegarde de l'intégrité du navire.</p>	<p>3S2.1 Maîtriser les manœuvres courantes de sécurité (homme à la mer, départ et arrivée dans des conditions difficiles, arrêt rapide) 3S2.2 Connaître et simuler les procédures d'urgence visant à assurer l'intégrité du navire</p>	
<p>Alerte Connaître les moyens et les protocoles pour alerter selon le besoin et la réglementation.</p>	<p>3S3.1 Connaître les procédures d'alerte et de signalement</p>	
TECHNOLOGIE	OBSERVABLE DE LA COMPETENCE	EVALUATION
<p>Utilisation Être attentif au bon fonctionnement des équipements et les utiliser en les préservant.</p>	<p>3T1.1 Être attentif lors de l'usage des équipements 3T1.2 Connaître les conditions de bonne utilisation des équipements</p>	

Vérifications Effectuer les vérifications courantes, déterminées par le moniteur.	3T2.1 Surveiller l'état du navire 3T2.2 Effectuer les vérifications courantes concernant le moteur à l'arrêt et en fonctionnement	
Entretien Entretien spontanément les équipements courants.	3T3.1 Réaliser la maintenance de l'accastillage 3T3.2 Maintenir propres les fonds et les équipements y afférents	
Réparation Déterminer les besoins de réparations et effectuer les réparations simples.	3T4.1 Connaître les fondamentaux du matelotage en vue d'assurer les réparations de fortunes 3T4.2 Connaître les éléments structurels du navire	
VIE MARITIME	OBSERVABLE DE LA COMPETENCE	EVALUATION
Organisation individuelle Définir de façon optimum son organisation et ses équipements individuels.	3V1.1 Choisir ses équipements individuels	
Organisation collective Participer activement à l'organisation de la vie en mer.	3V2.1 Informer l'équipage de ses propres initiatives 3V2.2 Cuisiner en mer 3V2.3 Être vigilant sur la consommation d'eau et d'énergie	
Etiquette maritime Respecter les bonnes pratiques et les règles de communication avec les autres usagers, au port ou en mer.	3V3.1 Connaître les principaux règlements liés au site de pratique 3V3.2 Respecter les autres usagers de l'espace de navigation 3V3.3 Connaître les règles de la pavillonnerie	
ENVIRONNEMENT	OBSERVABLE DE LA COMPETENCE	EVALUATION
Faune et flore dans l'écosystème Observer et connaître les interdépendances entre la faune et la flore marines en mer.	3E1.1 Connaître quelques espèces de poisson de la zone de navigation 3E1.2 Connaître et observer les interdépendances entre les oiseaux, les poissons, le plancton et les apports de nutriment 3E1.3 Connaître des exemples de l'impact de l'homme sur les écosystèmes marins	
Océanologie et géologie Réguler sa navigation en fonction de ses observations et de sa connaissance des courants locaux. Connaître le rôle régulateur de l'océan pour le climat.	3E2.1 Connaître les bases de la dynamique des rivières et des estuaires 3E2.2 Connaître le rôle des courants océaniques dans la régulation du climat	
Patrimoine maritime Connaître des éléments de la culture maritime locale, ancienne et actuelle.	3E3.1 Identifier les installations maritimes professionnelles (parcs à huîtres, filets, etc.) 3E3.2 Connaître l'histoire d'un navire du patrimoine local	
Réglementation Intégrer la réglementation sur l'environnement à sa pratique de la navigation.	3E4.1 Connaître les espèces protégées du site de pratique 3E4.2 Appliquer la réglementation concernant la pêche de loisir en mer	