



# FICHE D'ÉVALUATION CROISIÈRE

## NIVEAU 4 - AUTONOMIE



*Naviguer en autonomie et choisir sa zone de pratique*

CONDUITE	OBSERVABLE DE LA COMPÉTENCE	EVALUATION
<p><b>Conduite sous voiles</b> Équilibrer un navire sous voile en sous puissance ou en surpuissance en combinant le réglage des voiles et les actions sur la barre.</p>	<p><b>4C1.1 Adapter les réglages en fonctions de l'allure et des conditions de vent et de mer pour faciliter le pilotage</b> <b>4C1.2 Coordonner les actions barre et écoute pour équilibrer le bateau sans changer d'allure</b></p>	
<p><b>Réglage du profil des voiles</b> Régler en navigation le profil des voiles en mettant en pratique les principes théoriques.</p>	<p>4C2.1 Connaître les principes de l'aérodynamique et de l'hydrodynamique impliqués dans la propulsion et l'équilibre des navires à voiles 4C2.2 Adapter les réglages de profils selon l'allure et les conditions de vent et de mer</p>	
<p><b>Conduite au moteur</b> Décider des trajectoires en mettant en pratique les principes hydrodynamiques de propulsion par hélice.</p>	<p>4C3.1 Connaître les principes hydrodynamiques de propulsion par hélice 4C3.2 Adapter les trajectoires en fonction du comportement du navire propulsé au moteur</p>	
MANŒUVRE	OBSERVABLE DE LA COMPÉTENCE	EVALUATION
<p><b>Changement d'amure</b> Réaliser les changements d'amure en optimisant pendant la manœuvre les réglages et la trajectoire.</p>	<p><b>4M1.1 Virer de bord et empanner en maîtrisant l'angle de sortie (près, large, vent arrière)</b> 4M1.2 Connaître les principes théoriques de la relance et les mettre en pratique</p>	
<p><b>Adaptation de voilure</b> Anticiper et proposer les adaptations de voilure et les réaliser sous le contrôle du moniteur.</p>	<p><b>4M2.1 Occuper chaque poste lors des manœuvres en coordination avec le reste de l'équipage</b> 4M2.2 Connaître et surveiller les repères d'adaptation de voilure</p>	
<p><b>Appareillage et mouillage</b> Réaliser en autonomie les manœuvres d'approche, d'appareillage et de mouillage.</p>	<p>4M3.1 Assurer à chaque poste la préparation et la mise en œuvre des manœuvres</p>	
<p><b>Manœuvres de port</b> Réaliser en autonomie les manœuvres d'accostage, d'appareillage et d'amarrage.</p>	<p>4M4.1 Assurer à chaque poste la préparation et la mise en œuvre des manœuvres 4M4.2 Finaliser l'installation à la place de port</p>	
NAVIGATION	OBSERVABLE DE LA COMPÉTENCE	EVALUATION
<p><b>Se positionner et décider de sa route</b> Élaborer, contrôler et faire évoluer en autonomie un programme de navigation sur plusieurs jours. Mettre en œuvre les techniques de navigation adaptées à la situation et connaître les moyens d'optimiser sa trajectoire.</p>	<p><b>4N1.1 Rejoindre un point du plan d'eau sans augmenter inutilement la route (notion de cadre)</b> <b>4N1.2 Savoir se situer en permanence sur la carte et sur l'eau</b> <b>4N1.3 Savoir se situer sur le plan d'eau</b> 4N1.4 Connaître et choisir les techniques de navigation pertinentes 4N1.5 Définir un programme de navigation sur plusieurs jours selon les contraintes</p>	

<p><b>Météorologie</b> Suivre dans la durée un système météorologique et le comparer avec les observations locales ; adapter le programme de navigation en conséquence.</p>	<p><b>4N2.1 Choisir une zone de navigation en fonction des dangers et des informations météorologiques disponible permettant un retour facile y compris en cas de détériorations des conditions</b> 4N2.2 Connaître les évolutions possibles d'une situation météorologique 4N2.3 Définir les évolutions probables selon les informations et les observations locales</p>	
<p><b>Marées et courants</b> Exploiter en autonomie les prédictions concernant la marée et les courants en les confrontant aux observations.</p>	<p>4N3.1 Apprécier les incertitudes potentielles des prédictions 4N3.2 Estimer la hauteur d'eau, la force et la direction du courant en fonction des observations</p>	
<p><b>Réglementation et droit</b> Connaître les principes essentiels de la réglementation maritime et assumer par délégation le commandement du navire.</p>	<p>4N4.1 Entretien le livre de bord en autonomie 4N4.2 Connaître les responsabilités essentielles du chef de bord et agir en délégation de commandement 4N4.3 Connaître les règles d'usage des signaux lumineux et sonores</p>	
<b>SECURITE</b>	<b>OBSERVABLE DE LA COMPETENCE</b>	<b>EVALUATION</b>
<p><b>Prévention des accidents</b> Connaître, vérifier et mettre en œuvre les équipements de sécurité obligatoires nécessaires à la réalisation du programme de navigation envisagé.</p>	<p><b>4S1.1 Choisir dans le matériel disponible celui adapté aux conditions et à son niveau</b> 4S1.2 Vérifier la présence et le fonctionnement des équipements de sécurité</p>	
<p><b>Gestion des accidents</b> Connaître et exécuter en autonomie les procédures d'urgence relatives à l'homme à la mer, susceptibles de conduire à l'abandon du navire ou à l'assistance de tiers.</p>	<p><b>4S2.1 Remorquer une embarcation (à la voile ou au moteur)</b> 4S2.2 Connaître et simuler la procédure relative à l'homme à la mer 4S2.3 Connaître et simuler les procédures relatives aux accidents susceptibles de conduire à l'abandon du navire</p>	
<p><b>Alerte</b> Connaître l'organisation des moyens d'alerte et de secours en mer.</p>	<p>4S3.1 Connaître l'organisation des dispositifs d'alerte (SMDSM) 4S3.2 Connaître les dispositifs d'organisation des secours (SAR)</p>	
<b>TECHNOLOGIE</b>	<b>OBSERVABLE DE LA COMPETENCE</b>	<b>EVALUATION</b>
<p><b>Utilisation</b> Exploiter de façon optimale les équipements en utilisant la documentation des constructeurs.</p>	<p>4T1.1 Connaître les différents types de gréements et les réglages possibles 4T1.2 Gérer les ressources en eau et en énergie</p>	
<p><b>Vérifications</b> Effectuer en autonomie les vérifications courantes.</p>	<p>4T2.1 Vérifier la configuration des capteurs et des instruments 4T2.2 Mettre à jour les documents relatifs au suivi technique du navire</p>	
<p><b>Entretien</b> Connaître et mettre en œuvre les opérations de maintenance du moteur sous le contrôle du moniteur.</p>	<p>4T3.1 Connaître les principaux cycles d'entretien recommandés 4T3.2 Connaître et effectuer les procédures de réamorçage des fluides du moteur</p>	
<p><b>Réparation</b> Intervenir sur l'accastillage, les voiles, le gréement ou les équipements pouvant être réparés sans l'intervention d'un professionnel.</p>	<p>4T4.1 Intervenir sur les réseaux et les équipements d'eau douce et d'évacuation 4T4.2 Remplacer les pièces d'usure des équipements</p>	

VIE MARITIME	OBSERVABLE DE LA COMPETENCE	EVALUATION
<p><b>Organisation individuelle</b> Adopter spontanément une attitude permettant la bonne marche du navire et la vie en collectivité.</p>	<p>4V1.1 Respecter les besoins de repos des membres de l'équipage 4V1.2 Outre son interdiction pour les mineurs, inciter à une attitude responsable au regard de la consommation d'alcool dans le cadre d'une activité sportive</p>	
<p><b>Organisation collective</b> Veiller à entretenir une cohésion d'équipage en ce qui concerne la communication et l'organisation.</p>	<p>4V2.1 Assurer les différents postes relatifs à la vie à bord et au suivi des équipements 4V2.2 Communiquer efficacement à chaque poste pour contribuer à la bonne marche du navire 4V2.3 Contribuer à la qualité des relations au sein de l'équipage en évitant les conflits</p>	
<p><b>Etiquette maritime</b> Respecter les règles et les codes de la vie maritime.</p>	<p>4V3.1 Adapter la gestion des déchets du navire à l'éthique</p>	
ENVIRONNEMENT	OBSERVABLE DE LA COMPETENCE	EVALUATION
<p><b>Faune et flore dans l'écosystème</b> Connaître l'importance et la fragilité des sites et des espèces protégées de la zone de navigation.</p>	<p>4E1.1 Connaître le rôle écologique des sites protégés 4E1.2 Connaître l'effet de quelques mesures de préservation sur les espèces et les écosystèmes marins</p>	
<p><b>Océanologie et géologie</b> Prendre du recul sur les enjeux techniques et environnementaux liés à la pratique de la voile.</p>	<p>4E2.1 Connaître des méthodes de cartographie et leurs imprécisions 4E2.2 Connaître le rôle régulateur de l'océan dans la dynamique du climat</p>	
<p><b>Patrimoine maritime</b> Aller à la rencontre des « professionnels de la mer », connaître leurs métiers, enjeux et interactions avec la navigation à voile.</p>	<p>4E3.1 Rencontrer un « professionnel de la mer » expliquant son métier 4E3.2 Connaître quelques métiers de la mer et leurs conditions d'exercice 4E3.3 Évaluer la capacité de manœuvre de différents navires de commerce</p>	
<p><b>Réglementation</b> Concevoir un programme de navigation respectant les sites et espèces protégés.</p>	<p><b>4E4.1 Connaître les règles d'accès et de préservations des sites naturels</b></p>	