



FICHE D'ÉVALUATION CROISIÈRE



NIVEAU 5 - MAÎTRISE

Naviguer de façon performante et responsable

CONDUITE	OBSERVABLE DE LA COMPÉTENCE	EVALUATION
<p>Conduite sous voiles Conduire un navire sous voile en donnant les indications nécessaires à l'équipage pour coordonner et optimiser les réglages des voiles et les actions sur la barre.</p>	<p>5C1.1 Coordonner les actions barre-écoute-déplacement afin d'optimiser la vitesse 5C1.2 Coordonner les actions barre-écoute-déplacement afin d'optimiser le gain au vent ou le gain sous le vent</p>	
<p>Réglage du profil des voiles Donner les indications nécessaires à l'équipage pour optimiser le réglage du profil des voiles.</p>	<p>5C2.1 Adapter constamment les réglages et la conduite en fonction de l'allure et des variations de vent et de mer pour optimiser la vitesse</p>	
<p>Conduite au moteur Décider de l'utilisation du moteur en fonction des contraintes de vent, de mer, de l'équipage et des caractéristiques du navire.</p>	<p>5C3.1 Définir et contrôler la trajectoire et le régime moteur en fonction des particularités du navire et de ses moyens de propulsion motorisés</p>	
MANŒUVRE	OBSERVABLE DE LA COMPÉTENCE	EVALUATION
<p>Changement d'amure Organiser les actions de l'équipage lors des changements d'amure en indiquant les repères d'une exécution optimale.</p>	<p>5M1.1 Augmenter le gain au vent ou sous le vent pendant les virements ou les empannages, en adaptant les manœuvres aux conditions de vent et de mer</p>	
<p>Adaptation de voilure Décider des adaptations de voilure en fonction des contraintes de vent, de mer, de l'équipage et des caractéristiques du navire.</p>	<p>5M2.1 Adapter la voilure en vue de préserver le matériel (porter la toile du temps) 5M2.2 Connaître et exploiter les polaires de vitesse</p>	
<p>Appareillage et mouillage Décider de l'emplacement du type et des moyens de mouillage et organiser la manœuvre.</p>	<p>5M3.1 Choisir l'emplacement du mouillage 5M3.2 Connaître les critères de choix des moyens et techniques de mouillage</p>	
<p>Manœuvres de port Décider de la place de port en relation avec les autorités portuaires et organiser les manœuvres.</p>	<p>5M4.1 Communiquer avec les autorités portuaires pour définir la place de port et les conditions de circulation 5M4.2 Définir et organiser les manœuvres et l'amarrage</p>	
NAVIGATION	OBSERVABLE DE LA COMPÉTENCE	EVALUATION
<p>Se positionner et décider de sa route Maîtriser les techniques de navigation et mettre en œuvre des méthodes d'anticipation, d'organisation et de collaboration de l'équipage.</p>	<p>5N1.1 Choisir la trajectoire rapprochant de l'objectif (adonnantes/ refusantes) 5N1.2 Repérer les zones de vent et courant potentiellement plus ou moins fort 5N1.3 Maîtriser l'utilisation des différentes techniques de navigation (GPS, estime, relèvement, pilotage, etc...) de jour comme de nuit 5N1.4 Définir et critiquer sa route, entretenir une estime</p>	

Météorologie Inscrire le programme de navigation dans la durée en croisant différentes sources de données météorologiques pour décider de ses options de route.	5N2.1 Présenter les informations météorologiques utiles à la définition du programme de navigation 5N2.2 Définir les sources et mettre en œuvre les moyens d'acquérir les informations météorologiques et de les analyser	
Marées et courants Anticiper le programme de navigation en utilisant différentes sources d'informations concernant les marées et les courants.	5N3.1 Définir les sources et les référentiels de marées et de courants 5N3.2 Analyser les différentes informations disponibles pour concevoir sa route	
Réglementation et droit Assurer seul et en permanence un commandement sans faute.	5N4.1 Respecter la réglementation maritime nationale et internationale 5N4.2 Respecter et faire respecter les droits et les devoirs du chef de bord 5N4.3 Démontrer la permanence du commandement 5N4.4 Connaître les responsabilités civiles et pénales du chef de bord	
SECURITE	OBSERVABLE DE LA COMPETENCE	EVALUATION
Prévention des accidents Définir et mettre en œuvre les dispositions aptes à limiter les risques.	5S1.1 Veiller à la présence et au fonctionnement des équipements de sécurité 5S1.2 Veiller au respect des consignes de sécurité	
Gestion des accidents Agir avec méthode et calme en mettant en œuvre les procédures d'urgence.	5S2.1 Définir, connaître et mettre en œuvre les procédures d'urgence 5S2.2 Décider l'action évitant une mise en danger supplémentaire	
Alerte Définir les moyens d'alerte et les mettre en œuvre.	5S3.1 Définir le niveau et les moyens d'alerte adaptés à la situation 5S3.2 Organiser le déclenchement de l'alerte et communiquer avec les secours	
TECHNOLOGIE	OBSERVABLE DE LA COMPETENCE	EVALUATION
Utilisation Assurer la garde du navire en préservant, en mer et au port, l'intégrité du navire et son état de navigabilité.	5T1.1 Connaître les vulnérabilités du navire et de ses équipements. Veiller à la bonne utilisation des équipements afin de les préserver	
Vérifications Déterminer les vérifications courantes à effectuer.	5T2.1 Organiser les vérifications techniques nécessaires et les contrôler 5T2.2 Décider de l'état de navigabilité	
Entretien Organiser l'entretien courant des équipements.	5T3.1 Maintenir l'état du bateau	
Réparation Organiser les réparations courantes et décider des interventions externes nécessaires.	5T4.1 Connaître les principes de production, de stockage et de consommation de l'énergie électrique 5T4.2 Choisir l'intervenant compétent pour le problème technique rencontré	
VIE MARITIME	OBSERVABLE DE LA COMPETENCE	EVALUATION
Organisation individuelle Hiérarchiser les tâches à accomplir et diviser son attention.	5V1.1 Organiser les tâches à accomplir et partager son temps pour les exécuter	

<p>Organisation collective Organiser l'équipage et sa communication, le navire et ses équipements ainsi que la gestion des informations pour le programme de navigation envisagé.</p>	<p>5V2.1 Gérer et coordonner l'équipage lors des différentes manœuvres 5V2.2 Organiser les tâches collectives / gérer un équipage, en habitable 5V2.3 Veiller à l'adéquation des avitaillements et du programme de navigation 5V2.4 Veiller en permanence aux formes psychologique et physique de son équipage</p>	
<p>Étiquette maritime Veiller à l'étiquette maritime et au respect des autres usagers.</p>	<p>5V3.1 Veiller à la bonne application de l'étiquette maritime 5V3.2 Développer au sein de l'équipage une attitude courtoise envers les autres usagers.</p>	
<p>ENVIRONNEMENT</p>	<p>OBSERVABLE DE LA COMPÉTENCE</p>	<p>EVALUATION</p>
<p>Faune et flore dans l'écosystème Utiliser sa connaissance de la faune et de la flore du milieu marin pour conforter ses options de navigation.</p>	<p>5E1.1 Évaluer la hauteur d'eau par l'observation de la stratification de l'estran 5E1.2 Évaluer la direction du vent d'après le comportement des oiseaux</p>	
<p>Océanologie et géologie Identifier les causes et les conséquences des phénomènes océanologiques présentant de potentiels dangers pour la navigation.</p>	<p>5E2.1 Connaître les conditions de déferlement des vagues 5E2.2 Connaître les phénomènes de raz 5E2.3 Connaître les conditions de formation de la banquise et ses impacts</p>	
<p>Patrimoine maritime Connaître les métiers, navires, monuments côtiers, événements historiques et zones naturelles remarquables spécifiques au site de pratique.</p>	<p>5E3.1 Connaître les principaux éléments du patrimoine maritime, lacustre ou fluvial du site de pratique 5E3.2 Connaître les métiers liés au milieu</p>	
<p>Réglementation Être porteur d'une démarche de protection du milieu naturel maritime et l'expliquer aux pratiquants.</p>	<p>5E4.1 Veiller au respect des règles de préservation des espèces naturelles</p>	