NIVEAU 3	
TECHNIQUE DE NAVIGATION	Aborde
aintenir l'équilibre du support en utilisant la voile (au près)	
order ou choquer l'écoute de GV pour maintenir un degré de gîte constant	
aintenir l'équilibre du support en utilisant la barre (au portant)	1 [
tiliser la barre pour anticiper les mouvement de houle pour éviter les départ à abattée ou au lofe	
e représenter les trajectoires à suivre et les allures à suivre pour rejoindre un point onne du plan d'eau	1
ise en pratique des notions de cadre	1
entifier son allure de navigation	1
ise en pratique de la rose des allures en fonction du réglage des voile et de la rouette	
TECHNIQUE DE NAVIGATION	Aborde
onnaitre et effectuer les tâches de chaque poste lors des manœuvres	
épart et arrivée de ponton à la voile	1
irer et empanner (avec ou sans spi)	1
dapter la surface et régler le volume des voiles en statique	1 [
rise de ris	
hangement de voile d'avant	
tilisation (hale-bas, cunningham, bordure et pataras)	1
aborer et suivre une route dans un périmètre défini	1 🗀
réparation sur carte à terre du plan de navigation pour rejoindre un point précis sur l an d'eau	2
SECURITE	Aborde
valuer les éxigences d'une situation de navigation	
ettre en relation les conditions météo par rapport à l'équipement de sécurité ersonnel (gilet, harnais)	
articiper au choix d'un programme ou d'une zone de navigation	
vec l'aide du moniteur la zone d'évolution par rapport aux conditions météo	
aitriser les manœuvres courantes de sécurite (A TOUT LES POSTES)	

Départ et arrivée dans des conditions difficiles (voile, moteur)

Arrêt rapide	
Marche arrière	
SECURITE	Abord
Prise de ris et changement de voile d'avant	
prise de coffre (voile et moteur)	
Mouillage	
Surveiller l'état du bateau	
Connaitre les différentes parties du bateau et leur fonctionnement	
L'état de la coque, des voiles, des bouts, du grément dormant, moteur	
Connaitre la localisation et l'utilisation du matériel de sécu embarqué	
Connaitre armement suivant les différents catégories	
Prévention incendie	
SENS MARIN - ENVIRONNEMENT	Aborde
Connaitre les fondamentaux du matelotage en vue d'assurer les réparations de fortune	
Nœud de pêcheur, cabestan, nœud de capucin)	
Repérer la présence et l'orientation du courant	
Connaitre les repères visuels (tourbillon, remous, objet flottant, inclinaison des bouées,)	
Connaitre les principales règles de route pour éviter les abordages	
Règle de priorité (babort/tribort, au vent/sous le vent, bateau + ou -manoeuvrant, bateau de pêche)	
Anticiper une route de collision	
Connaitre les principaux règlements liés aux site de pratique (ports, réserve naturelle, dispositif de concentration de poisson)	